



Città di Reggio Calabria

SERVIZIO VIABILITA'
UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO



Indirizzo
Reggio Calabria



0965 3622854; 36222853



PEC: polizia_municipale@pec.reggiocal.it

ORD. N. 500

Prot. n. _____ del 06/07/2024

**OGGETTO: MODIFICHE ALLA CIRCOLAZIONE IN VIA PIO XI DIRAMAZIONE
TORTORELLA 26 - DAL 10.07.2024 AL 16.07.2024- saggio sulla condotta
fognaria**

IL DIRIGENTE

Vista la richiesta prot. n. 169629 del 03.07.2024 di IDROREGHION spl a firma del Responsabile di servizio Massimo Pratico', con la quale si richiede la disciplina della circolazione nella via in oggetto emarginata per lavori di saggio sulla condotta fognaria in via Pio XI diramazione Tortorella civ. 26 (gg 5) dal 10.07.2024 al 16.07.2024

Visti gli articoli 6 e 7 del Decreto Legislativo n. 285 del 30.04.92, con il quale è stato emanato il Nuovo Codice della Strada;

Visti i D.D.P.R. n° 495 del 16.12.1992 e n. 610 del 16.09.1996;

Visto l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali emanato con D. lgs. n. 267 del 18.08.00;

Richiamati i precedenti provvedimenti relativi alla disciplina della circolazione e della sosta dei veicoli sulle vie e sulle piazze della città;

ORDINA

In via Pio XI diramazione Tortorella nel tratto compreso tra il civ. 29 ed il civ. 35 (come da planimetria allegata parte integrante del presente provvedimento)

L'interdizione al transito veicolare eccetto mezzi di soccorso e forze dell'ordine e mezzi d'opera

Dalle ore 07,00 del 10.07. 2024 sino alle ore 17.00 del 16.07.2024

L'Istituzione del divieto di sosta con rimozione ambo i lati;

L'istituzione di segnaletica di lavori in corso;

Dalle ore 05,00 del 10.07.2024 sino alle ore 17.00 del 16.07.2024

Prescrizioni

Tutta la segnaletica prevista nella presente ordinanza, dovrà essere attuata e mantenuta a cura e spese delle ditte incaricate e precisamente da ditta IDROREGHION con sede legale in via del Gelsomino (Reggio di Calabria) , nonché per essa dal richiedente e dal direttore dei lavori. La segnaletica sarà realizzata nelle forme previste dalla normativa vigente (art. 21 del c.d.s e relativi articoli di regolamento di esecuzione) integrata dal decreto ministero infrastrutture e trasporti del 10/07/2002 (g.u. 26/09/2002)

la ditta incaricata con Direttore dei lavori e RUP dovranno
Vigilare e segnalare (agli Uffici preposti per legge, ciascuno secondo le proprie specifiche competenze) ogni eventuale anomalia , sui seguenti punti:

che i mezzi di Cantiere autorizzati, (vedi nota richiesta allegata, parte integrante del presente dispositivo) procedano, trattandosi di area, in prossimità di strutture Sanitarie rispettando il giusto senso di marcia;

che gli stessi mezzi, sostino conformemente a quanto previsto dal CDS , nelle aree oggetto delle lavorazioni, non creando in alcun modo intralcio o pericolo per la sicurezza stradale di utenti e/o pedoni;

che la segnaletica occorrente per la corretta esecuzione, della presente ordinanza sia installata e mantenuta nelle forme previste dalla normativa vigente (art. 21 CDS e relativi artt del Regolamento di esecuzione integrati dal Decr. Min. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2022 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale 26.09.2022) adeguandosi allo schema di segnalamento della tav. 84;

che venga effettuata la disciplina della circolazione nell'area interessata alle lavorazioni, avvalendosi la ditta esecutrice, di proprio personale , ubicato in prossimità della Transennatura e /o dell'area interdetta, specie negli orari di maggiore congestione del traffico. Lo stesso personale , sarà munito di paletta da moviere, ricetrasmittente, dispositivi catarifrangenti nonché dei dispositivi di protezione previsti dalla normativa vigente in materia di sicurezza sul lavoro ;

che la ditta incaricata appronti, a propria cura e spese, le aree di cantiere delimitandole e dotandole di tutta la segnaletica diurna a norma dell'art. 21 del d.l.vo n. 285/92 e successive modificazioni.

Che ogni zona soggetta alle lavorazioni venga munita di segnaletica diurna e notturna, nonché ogni altro strumento utile ad evitare ingombro o intralcio e potenziale rischio di sinistro a fine di ogni fase di taglio con susseguente deposito delle alberature sulla sede stradale;

Che venga ripristinato a fine lavorazioni lo status quo ante per la segnaletica esistente sulle aree interessate ed oggetto del presente provvedimento;

Alla stessa ditta incaricata e per essa al Direttore dei Lavori ed al richiedente si prescrive da ultimo di :

1. Comunicare per iscritto , all'ufficio tecnico del traffico, e-mail – nelle 48/H previste dal CDS e dal suo Regolamento di attuazione alla PEC:

polizia_municipale@pec.reggiocal.it la data e l'ora della messa in opera della segnaletica occorrente in cantiere (sia di sosta che di interdizione);

2. Adottare tutte le misure precauzionali previste dalla normativa sulla sicurezza in ogni ambito, giuridico, nonché, (con riguardo alla competenza dell'Ufficio scrivente) a tutela della sicurezza e della fluidità della circolazione sia veicolare che pedonale;
3. La stessa ditta esecutrice e' da intendersi responsabile di tutte le eventuali conseguenze derivanti dalla non corretta effettuazione dei lavori contemplati dal presente dispositivo, ritenendosi questa amministrazione estranea a qualsiasi inconveniente di carattere civile o penale per danni a persone o cose.

Ferme restando le sanzioni di carattere penale che dovessero derivare dall'inosservanza delle norme di sicurezza per l'incolumità delle persone e la salvaguardia delle cose, la violazione delle presenti prescrizioni comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 21 del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992 (Codice della Strada).

La Polizia Municipale, nonché gli Organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada, sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

Il traffico veicolare e pedonale potrà essere deviato o inibito dal personale di polizia locale a seguito di sopravvenute esigenze di sicurezza stradale e/o pubblica.

L'ordinanza è valida nel giorno e nelle ore indicate, ed in corso di validità, annulla e sostituisce ogni altro atto in contrasto con la stessa.

Contro la presente Ordinanza, è ammesso ricorso:

- entro 60 giorni, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37 del D.L.vo 285 del 1992 e secondo le modalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento ;
- entro 60 gg. al TAR di Reggio Calabria;
- entro 120 gg. ricorso straordinario al Presidente della Repubblica

Reggio Calabria, lì 06/07/2014

**Il Responsabile dell'Ufficio
Dott.ssa Daniela Cutrupi**



**Il Dirigente
Dott. Salvatore Zucco**

